

DR.HO

DESCUBRA OS RISCOS PARA HIGIENE OCUPACIONAL

RELATÓRIO DE RISCO PARA POSTOS DE COMBUSTÍVEIS

POR LEANDRO MAGALHÃES

Descubra quais riscos ocupacionais são gerados em postos de combustíveis

E para **descobrir os riscos ocupacionais em qualquer ambiente de trabalho**, aponte a câmera do seu celular para o QR CODE que se encontra logo abaixo:



Clique aqui

Postos Combustíveis

Postos de combustível são uma importante atividade econômica no Brasil. São mais de 40.000 postos registrados no país.

Estes estabelecimentos geram uma grande quantidade de empregos diretos, mas estes funcionários apresentam-se sujeitos, diariamente, a diversos riscos para sua saúde e segurança.

Resumo dos Perigos para a Saúde e Segurança em Postos Combustíveis

Perigo	Fontes
Gases e Vapores	Gasolina, Diesel e Etanol. Benzeno é comumente encontrado na composição da Gasolina e Diesel.
Óleo Mineral	Risco inalável apenas na geração de névoas durante o manuseio, sem essa possibilidade, apenas risco dérmico.
Ruído	Trânsito, motores, bombas e outras ferramentas.
Explosão/Incêndio	Gasolina, Diesel e Etanol são substâncias altamente inflamáveis;
Ergonômico	Excessivo tempo de permanência em pé
Acidentes	Atropelamentos e esmagamento em falhas de elevador automotivo

Descrição

Os postos de gasolina oferecem condições favoráveis para acidentes de trabalho.

Nesse local é possível identificar problemas de saúde relacionados ao ruído, favorecendo a irritabilidade do trabalhador; estresse físico e diminuição da acuidade auditiva, entre outros.

As posturas inadequadas, as longas jornadas de trabalho em pé e os movimentos repetitivos podem causar lesões e dores na coluna cervical, membros superiores e inferiores. Ressalta-se que as lesões decorrentes de agentes químicos são apontadas como uma grande preocupação no ambiente de trabalho ocupacional.

O benzeno, um constituinte da gasolina, está associado a lesões cutâneas e intoxicação nas vias aéreas e no trato digestivo, leucemia mieloblástica e linfoblástica e linfoma não-Hodgkin. Os perigos químicos são reconhecidos na literatura e em diferentes estudos como o risco de maior magnitude e associado a maior perda potencial ao longo do tempo, porém, é importante identificar a percepção dos trabalhadores sobre a exposição ocupacional para poder compreender todos os fatores de risco em relação à sua jornada de trabalho.

Perigos

1. Gases e Vapores

Os gases e vapores provenientes dos combustíveis são os produtos comumente comercializados nos postos de combustíveis, destacando-se o etanol, o diesel e a gasolina.

- Etanol

O álcool tem como propriedades físico-químicas ser um líquido límpido e incolor, odor característico, pH entre 6,0 e 8,0 e característica de inflamabilidade.

Em contato com a pele pode provocar irritação e lesão ocular em contato com os olhos. Sua inalação pode provocar tontura, sonolência, vertigens, dores de cabeça, incoordenação motora e perda de consciência. Além disso pode provocar irritação no trato respiratório e gastrointestinal com tosse, dor de garganta, náuseas, sensação de queimação, dor abdominal e diarreia.

- Gasolina

A gasolina é um combustível derivado do petróleo, que apresenta características de volatilidade e inflamabilidade, contendo uma estrutura com

3 a 12 carbonos e mais de 500 hidrocarbonetos saturados e insaturados.

Suas diferentes características são devido ao óleo bruto de origem, diferença das técnicas e misturas do processo e aditivos utilizados para conferir características de desempenho requeridas.

Os vapores da gasolina são associados à presença dos chamados Compostos Orgânicos Voláteis (COVs), que são poluentes que preocupam devido a sua toxicidade. Entre os mais comuns estão os compostos do grupo dos BTEX (Benzeno, Tolueno, Etilbenzeno e Xilenos).

- Diesel

O óleo diesel é um líquido límpido, amarelado, isento de material em suspensão e com odor característico. Ele é constituído de uma mistura de hidrocarbonetos totais de petróleo (HTPs), dentre estes têm-se os hidrocarbonetos policíclicos aromáticos (HPAs) e os hidrocarbonetos monoaromáticos (BTEX), sendo estes últimos geralmente numa proporção menor que na gasolina.

O diesel, classificado como destilado médio, é predominantemente composto por hidrocarbonetos de cadeias C10 a C20 e têm uma grande concentração de cicloalcanos e PAHs. Compostos PAHs são formados pela união de dois ou mais anéis de benzeno, porém essas substâncias apresentam pequenas concentrações, de aproximadamente 2%, de BTEX, o que faz com que sejam produtos mais densos, menos voláteis, menos solúveis e menos móveis que a gasolina.

- Óleo Mineral

Historicamente, quando se deram as primeiras utilizações do óleo mineral, a tecnologia disponível ainda não permitia uma boa separação entre o óleo mineral e outros compostos tóxicos provenientes do petróleo, como os HPA's (hidrocarbonetos aromáticos polinucleados). Nos dias de hoje, a produção de óleo mineral já é padronizada para que se obtenha óleos minerais altamente refinados, sendo estes livres da grande maioria das impurezas que contribuem para o perigo da exposição ao óleo mineral.

A ACGIH (American Conference of Governmental Industrial Hygienists) distingue estas classificações do óleo mineral. Enquanto para o óleo altamente refinado a ACGIH traz um limite de exposição ocupacional, para o óleo mineral com baixo grau de refinamento a recomendação é que a exposição seja a menor possível.

A suspeita de carcinogenicidade para os óleos minerais é atribuída principalmente as impurezas que compõem os óleos pouco ou não refinados. Ambos são classificados pela ACGIH no grupo A2 – Suspeitos de carcinogenicidade para humanos.

Já os óleos minerais altamente refinados são classificados pela ACGIH no grupo A4 – Não classificados como carcinogênicos à humanos e, pela Agência Internacional de Pesquisa em Câncer, no grupo 3 – não classificável.

O óleo mineral não é um composto volátil, seu risco se dá na fração inalável, ou seja, é necessário que haja geração de névoa ou neblina, e por via dérmica.

2. Ruído

Ruído excessivo é um dos padrões mais comumente violados e pode causar danos auditivos permanentes.

Ruídos são provenientes de várias operações utilizando ferramentas pneumáticas como elevador automotivo, ferramentas, bombas de ar e de abastecimento, motores automotivos e do trânsito.

3. Explosão/Incêndio

A gasolina é uma substância perigosa, é um líquido altamente inflamável e pode liberar vapor que pode ser facilmente incendiado e, quando não manuseado com segurança, pode causar incêndios graves e/ou explosões.

Isso significa que há sempre risco de incêndio e/ou explosão se houver uma fonte de ignição próxima, por exemplo, uma chama aberta, uma faísca elétrica ou similar.

Devido a esses riscos, o armazenamento seguro da gasolina é previsto pela legislação.

4. Ergonomia

O trabalho dos frentistas tem como ponto principal o atendimento ao público, por meio da prestação dos serviços de abastecimento, troca de óleo, verificação de reservatórios dos veículos, lavagem de para-brisa, entre outros.

O atendimento por si só pode ser considerado uma atividade complexa, colocando em cena a interação social de diferentes sujeitos em contexto específico, visando a responder a distintas necessidades.

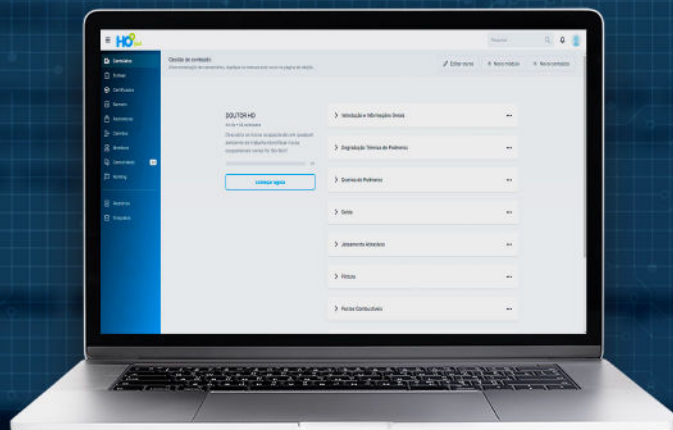
A função do frentista geralmente exige horas de trabalho em posição de pé, durante toda a jornada de trabalho, demandando esforços na postura e também no manuseio de equipamentos. Ressaltam que na atividade dos frentistas como atendentes podem ser dimensionados os componentes físicos do trabalho, além da pressão e carga psíquica do serviço de atendimento ao público

As principais queixas dos trabalhadores frentistas são conseqüentes do excessivo tempo de permanência em pé, pois estão relacionadas às dores nas pernas.

DR.HO

DESCUBRA OS RISCOS PARA HIGIENE OCUPACIONAL

Para acessar mais Relatórios de Riscos como esse, assine o Doutor HO agora e **Descubra os riscos ocupacionais em qualquer ambiente de trabalho**



O DOUTOR HO É PARA QUEM...

- Precisa de uma curadoria de riscos ocupacionais com relatórios prontos para identificar riscos de forma assertiva
- Busca uma ferramenta prática e fácil para acessar diversos relatórios de riscos em português
- Deseja ter direcionamento e clareza ao identificar riscos em diferentes processos
- Tem experiência com identificação de riscos, mas busca mais segurança para fazer o trabalho
- Perde horas buscando informações sobre riscos em revistas, livros e internet (A maioria em inglês) e quer economizar tempo na hora de elaborar laudos e programas de prevenção
- Está perdido e não sabe o que fazer quando se trata de identificação de riscos
- Não sabe o que precisa considerar na hora de elaborar os documentos para segurança do trabalho
- Quer diminuir as chances de errar na hora de elaborar laudos para SST
- Busca valorização pelo mercado de SST

Aponte a câmera do seu celular para o QR CODE que se encontra logo abaixo:



Clique aqui